



NORWEGIAN DEFENCE MATERIEL AGENCY  
MILITARY AIRWORTHINESS AUTHORITY NORWAY

Telephone: +47 971 99 505

E-mail: [maa-nor@mil.no](mailto:maa-nor@mil.no)

Web: [www.maanor.no](http://www.maanor.no)

Mail to be registered:

Forsvarsmateriell Luftkapasiteter

Postboks 800, Postmottak

2617 Lillehammer

Norway

E-mail: [maa-nor@mil.no](mailto:maa-nor@mil.no)

## MAIB-NOR 22/05 30 SEP

# NMLs forventninger til dokumentasjon etter mottakskontroll av nytt luftfartøy

Når det skal gjøres mottakskontroll av fly forsvarssektoren har anskaffet så er det flere kriterier i EMAR som er relevant. Denne MAIB har til hensikt å liste relevante EMAR-krav, og gi NML sin tolkning av regelverkskravene. Informasjonen vil utdypes og forbedres etter hvert som kravene endres eller forståelsen av kravene endres.

Ved mottak av nytt luftfartøy er det et mål å oppnå fullt samsvar med EMAR slik at NML kan utstede et Military Certificate of Airworthiness (MCofA) og et Military Airworthiness Review Certificate (MARC) ved avsluttet mottakskontroll. Dokumentasjon fra mottakskontrollen må oppfylle kriteriene i EMAR 21 subpart H for utstedelse av MCofA, samt kriteriene i EMAR M subpart G (M.A.710) og subpart I (M.A.901) for utstedelse av MARC.

For å gjennomføre en effektiv prosess, ønsker NML at det primært er CAMO som gjennomfører mottakskontroll på en slik måte at kriteriene i EMAR 21 subpart H og EMAR M.A.710/901 er oppfylt.

NML kan imidlertid ønske å gjennomføre egen kontroll av dokumentasjon og fysisk inspeksjon av luftfartøyet, og vil i så tilfelle meddele CAMO om dette før mottak starter.

For å sikre at mottakskontrollen oppfyller nødvendige krav, er prosessen som følger:

1. CAMO utarbeider en mottaksplan hvor det beskrives hvordan de identifiserte EMAR-kravene er tenkt oppfylt. For mottak av fly fra produksjonsorganisasjoner som ikke utsteder et EMAR "Statement of Conformity" (Form 52) i henhold til EMAR Part 21 subpart F (21.A.130), vil det være nødvendig å fremvise annen dokumentasjon på at luftfartøyet samsvarer med godkjent designdata (21.A.174.(b).2.(i)).
  - a. Mottaksplanen fremsendes senest 1 måned før antatt oppstart av mottakskontroll.
2. NML verifiserer at planen er tilstrekkelig utfyllende, slik at et gjennomført mottak iht plan kan benyttes som grunnlag for utstedelse av MCofA og MARC.
3. Søknad om MCofA og MARC frem til NML i DL sendes frem når CAMO selv anser det som nødvendig. Merk at dette er dokumentasjon som er nødvendig for å sette/gjeninsette luftfartøyet i drift.
4. CAMO gjennomfører mottaket og sender NML nødvendig dokumentasjon for utstedelse av MCofA og MARC, samt daglig oppdatering om funn underveis i mottaket. Følgende detaljer skal inngå i dokumentasjonen:
  - a. **Bekreftelse på at planen er gjennomført**, eventuelt en beskrivelse der man har fraveket fra godkjent mottaksplan.
  - b. **Funnliste**:
    - i. CAMO utarbeider en liste over alle funn og *foreslår* klassifisering på funn (level 1 eller 2), ref. M.A.905(b) og (c). NML fastsetter endelig klassifisering etter gjennomgang av mottaksrapport og funnliste. Det presiseres at alle funn skal inngå i listen, uavhengig om de er åpne eller lukkede.
    - ii. Alle funn skal ha en beskrivelse og detaljert status på eventuell utbedring.

## MAIB-NOR 22/05 30 SEP

- iii. Observasjoner uten tilsynelatende påvirkning på luftdyktighet registreres som level 3.
- c. **Tilhørende støttedokumentasjon med bekreftelse og vurdering på gjennomgang av CAMO:**
  - i. Form 52 eller tilsvarende «statement of conformity»
  - ii. Angitt konfigurasjon
  - iii. Avvik under produksjonen
  - iv. Andre dokumenter som anses som definerende for byggekvalitet og/eller konfigurasjonsstyring

NML vurderer mottaksrapporten og, om tilfreds med resultatet, signerer MCofA og MARC, eller MPtF. NML vil kunne be CAMO om mer informasjon iht. EMAR M.A.901(j) under gjennomgangen av mottaksrapporten.

NML vil kunne gjennomføre egne aktiviteter iht. EMAR M.B. Disse eventuelle aktivitetene ved mottakskontroll erstatter *ikke* CAMO sine egne pålagte mottaksaktiviteter.

Det legges et godt grunnlag for en effektiv saksbehandling av søknad om utstedelse av MCofA og MARC dersom CAMO følger de detaljerte anvisningene som er beskrevet i denne MAIB-en.

Ved avsluttet mottakskontroll vil registrering i norsk militært luftfartøyregister være en naturlig aktivitet for nye luftfartøy. Se 'Bestemmelse for militært luftfartøyregister'.

---

Dersom et luftfartøy skal kunne flys midlertidig før rapport fra mottakskontroll er utarbeidet, og sertifikater er utstedt av NML, må følgende være på plass:

1. Luftfartøyet må være registrert i norsk militært luftfartøyregister. Dette gjøres gjennom søknad i DocuLive til NML med minimumskrav til informasjon om luftfartøyet slik angitt i 'Bestemmelse for militært luftfartøyregister'.
2. En søknad om MPtF må sendes frem i DocuLive iht. EMAR 21 subpart P. Her bør søknadsskjemaene Form 18 og Form 21 benyttes.
3. Det må medfølge en vurdering fra CAMO hvor man angir hvorfor man mener flyet er «Safe for flight» med de foreslåtte begrensningene som angitt i søknaden.

---

### Referanser:

Bestemmelse for militært luftfartøyregister

EMAR 21 Subpart H

EMAR 21 Subpart P

EMAR M.A.710

EMAR M.A.901

EMAR M.A.905

EMAR Forms